

Protocolo nº _____ Data: _____ / _____ / _____ Hora: _____ / _____ Funcionário: _____	<u>INDICAÇÃO</u> <u>Nº. 016/2017</u>
Autor: Neri Domingos de Souza	

Senhor Presidente;
Senhores Vereadores;

Com fundamento nos dispositivos regimental em vigor nesta Casa de Leis, e atendido as formalidades Regimentais, Art. 64. Inc. IV (RICM), requeiro à Mesa Diretora após ouvido o Soberano Plenário, que seja enviada correspondência indicativa ao Chefe do Executivo Municipal, ao (SINFRA), Secretaria de Infraestrutura e Obras Públicas, indicando aos mesmos a necessidade em, **construção de um posto de abastecimento de combustível e a aquisição de um novo caminhão de apoio e reabastecimento as chamadas (melosas), para servir a Secretaria de Obras. Do Município de Primavera do Leste-Mato Grosso.**

JUSTIFICATIVA:

A presente proposição tem por finalidade, propiciar melhores condições de trabalho aos funcionários responsáveis pelo abastecimento da frota de veículos pertencentes ao Poder Público Municipal, medida esta que carece determinada urgência. Pois se faz necessário a construção de um posto com reservatório com maior capacidade de armazenamento, devido a demanda de serviços públicos no município pela Secretaria em questão, haja visto o notável crescimento demográfico dos últimos anos.

A exemplo, o posto deverá ter capacidade de autonomia, dispondo de reservatórios de óleo diesel com no mínimo, 40.000 (quarenta) mil litros, reservatórios de gasolina dotado de no mínimo 15.000 (quinze) mil litros, etanol com reservatórios de 10.000 (dez) mil litros. Com esta medida poder-se-ia dar maior celeridade aos trabalhos e eficiência ao controle de estoque e abastecimento a frota veicular municipal.

Referente ao caminhão de abastecimento as chamadas (melosas). O caminhão meloso tem característica para controle de posto de abastecimento móvel, mais conhecido como “comboio”, ou “melosa”. Salientamos que, por ser de apoio constante para a realização das obras públicas o mesmo é destinado ao transporte de combustíveis e lubrificantes, o caminhão comboio é um aliado imprescindível para a estrutura de abastecimento e lubrificação de máquinas nas obras públicas, haja visto, a grande demanda de serviços localizados na região agrícola de nosso município, principalmente quando da época do arranca safra, tempo em que as estradas vicinais carecem de manutenção constantemente, e sem esse apoio a celeridade fica comprometida.

Os comboios ou (melosos) como são chamados, tem por finalidade em suprir a necessidade em lubrificação dos equipamentos em longa distância, se a frota não puder ir até a oficina do canteiro, os comboios vão até as máquinas para atender às suas necessidades de lubrificação e de abastecimento, assim garantem a celeridade e a eficiência correlata a Secretária de Infra Estrutura e Obras Públicas.

Os comboios de lubrificação de equipamentos desempenham um papel único em grandes canteiros de obras, principalmente em se tratando de obras públicas, pois eliminam as distâncias em benefício a manutenção e agilizam os procedimentos, haja visto que eles vão até o local onde os equipamentos (*off Road*) trabalham para suprir as suas necessidades rotineiras de lubrificação, e porque desempenham também a função de verdadeiras oficinas volantes, para o abastecimento e a higienização das máquinas concentrando os componentes essenciais para uma manutenção bem feita e precisa. Ou seja, a economia de tempo e preservação da frota, principalmente a de veículos pesados.

No Brasil, os comboios de lubrificação, popularmente conhecidos como “melosas”, transportam itens como óleos, graxas, combustíveis, água, compressor de ar e ferramentas de manutenção. Há décadas, eles são tão essenciais nos canteiros quanto os equipamentos que atuam nas obras, já que, sem a correta lubrificação, a frota tem seu desempenho comprometido. Como enfatizamos claramente, no sentido de que o mesmo deverá atender às necessidades operacionais e às condições diversas de terrenos para cada segmento, uma vez que, dependendo do local onde está o equipamento a ser lubrificado, são feitos os ajustes devidos para que o comboio consiga chegar com segurança e efetuar os serviços designados.

Portanto sob este viés argumentativo, enviamos a nossa proposição e gostaríamos que o Chefe do Executivo Municipal, e as Autoridades correlacionadas atendessem a nossa sugestão.

Sala das sessões, 14 de Fevereiro de 2017.

**NERI DOMINGOS DE SOUZA
VEREADOR
(PDT)**