

<b>Protocolo nº</b> _____ <b>Data:</b> ____ / ____ / ____ <b>Hora:</b> ____ / ____ <b>Funcionário:</b> _____	<u><b>INDICAÇÃO</b></u>  <u><b>Nº. 042/2017</b></u>
<b>Autor: Neri Domingos de Souza</b>	

Senhor Presidente;

Senhores Vereadores;

Com fundamento nos dispositivos regimentais em vigor nesta Casa de Leis, Art. 64. Inc. IV (RICM), requeiro à Mesa Diretora após ouvido o Plenário Soberano, que seja endereçada correspondência indicatória ao Chefe do Executivo Municipal, com cópias a Secretaria Municipal de Infraestrutura e Obras Públicas e a Coordenadoria Municipal de Trânsito Urbano, (CMTU), **indicando aos mesmos a necessidade em colocação de redutores de velocidades do tipo quebra molas, em todas as Ruas e Avenidas que se achar necessário do Bairro Guterres. Do Município de Primavera do Leste - Mato Grosso.**

**JUSTIFICATIVA:**

\_\_\_\_\_ A presente proposição visa a prevenção e à segurança dos pedestres que utilizam as referidas vias públicas do Bairro em questão.

Visto nos dias atuais como uma questão de saúde pública, o acidente de trânsito é, na verdade, uma das mais devastadoras doenças da sociedade moderna. Responde por quase 10% dentre as causas de morte prematura entre pessoas na faixa etária de 5 a 44 anos nos países em desenvolvimento.

O acidente de trânsito está associado a três fatores: sejam eles, humano, rodovia/meio ambiente e veículo. Estes fatores podem atuar isoladamente, mas, em geral, a análise do acidente indica a ocorrência de mais de um deles. Quanto ao fator humano, a subavaliação da probabilidade da ocorrência do acidente pelo condutor do veículo (excesso de velocidade, ultrapassagens indevida e abuso de velocidades em área de grande movimentação ou circulação de pessoas) e são estas as incidências relevantes causadoras dos acidentes, e estão diretamente ligado ao objetivo da presente proposição, e é deste fator que iremos falar.

Uma característica da distribuição da frota nacional de veículos automotores é o crescimento acelerado da participação das motocicletas e motociclos no total de veículos em circulação, sendo estes veículos de menor custo de aquisição e de operação em comparação com os automóveis, as motocicletas, inicialmente incentivadas nos grandes centros urbanos como alternativos para deslocamentos nas vias congestionadas e, também, pelo aumento de custo do

transporte coletivo, expandiram-se para o interior como uma alternativa mais barata de transporte.

Porém aliada a irresponsabilidade de alguns condutores, tornou-se este um dos meios de transportes com maior risco de acidente morte, e o uso deste meio de transportes tem feito o maior numero de vitimas fatal tanto de condutores como de pedestres, pois são inúmeros os acidentes nesta modalidade ocorridos em nosso município em locais pouco atendidos pelo transporte público. Por isso diversos órgãos rodoviários estaduais e municipais, publicam estatísticas de acidentes ocorridos na malha rodoviária sob sua jurisdição com números assustadores e preocupantes atinentes a o tema em tela.

Através dos fundamentos argumentativos aqui expressos, deixo claro que a proposição é preventiva, pois visa a evitar e a prevenir que não ocorram acidentes envolvendo pedestres com os resultados acima mencionados, principalmente em decorrência a grande movimentação naquele Bairro. Pois como citamos acima, a situação de periculosidade no local advém devido a quantidade de motocicletas e veículos automotores que transitam por ali. Salientamos ainda que, a atitude irresponsável de alguns condutores que abusam frequentemente do limite de velocidades permitido a área urbana, fatos que ocorrem com maior frequência aos domingos e feriados, alguns empinando motos e conseqüentemente vindo a colocar em risco a própria integridade física e das pessoas que fazem uso das vias naquela localidade, sendo as crianças e os idosos os que estão mais expostos, por serem mais vulneráveis e ter a percepção do risco mais reduzida que os adultos. Eis a nossa preocupação em solicitarmos através desta proposição que viabilizem este dispositivo inibidor para aquele local.

**Portanto, sob este viés argumentativo através da presente, gostaríamos que o Senhor Prefeito e as Autoridades acima correlacionadas atendessem a nossa sugestão coma maior celeridade possível.**

Sala das sessões, 04 de outubro de, 2017.

**NERI DOMINGOS DE SOUZA  
VEREADOR**

**(PDT)**